



Zielone Międzyzdroje Sp. z o.o.  
ul. Nowomyśliwska, 72-500 Międzyzdroje  
[www.zielonemiedzyzdroje.pl](http://www.zielonemiedzyzdroje.pl)  
NIP: 9860257849. REGON: 521418408  
KRS: 0000961967  
Sąd Rejonowy w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy KRS  
Kapitał zakładowy 12 418 900 zł

Załącznik nr 1 do SWZ/ Umowy

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego typu hakowiec do transportu kontenerów rolkowych”**

### I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA I WYMAGANIA OGÓLNE.

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego typu hakowiec do transportu kontenerów rolkowych w formie leasingu operacyjnego.**
2. Nie dopuszcza się dostawy samochodów używanych, powystawowych lub testowych.
3. Samochód hakowiec musi być przystosowany **do ruchu prawostronnego** po drogach publicznych, z kierownicą po lewej stronie.
4. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie następującej wersji nadwoziowej samochodu: trzyosiowy (konfiguracja osi 6x2), z kabiną 2 osobową.
5. Zamawiający wymaga, aby samochody w momencie dostawy były wyposażone w opony wielosezonowe w rozmiarze 315/80R22,5.
6. Pojazd w dniu odbioru powinien być zatankowany paliwem w ilości umożliwiającej jego bezpieczne uruchomienie i przemieszczenie, nie mniejszej niż 10 litrów paliwa.
7. Zakupiony samochód musi posiadać kolor biały i nie będzie posiadał jakichkolwiek nadruków, czy też informacji reklamowych.
8. Samochód powinien być wyposażony we wszystkie elementy wymagane przez Zamawiającego, opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia, w procesie montażu fabrycznego lub w serwisie autoryzowanym przed sprzedażą pojazdu. Nie dopuszcza się montażu akcesoriów firm trzecich / nieautoryzowanych w elementach wyposażenia opisanych jako fabryczne. Nie dopuszcza się montażu akcesoriów, jeżeli powodują one utratę gwarancji lub obniżenie bezpieczeństwa pojazdu.
9. Samochodów i jego wyposażenie muszą być zgodne z przepisami ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, jak też z innymi przepisami obowiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.

## **II. WYMAGANIA OBOWIĄZKOWE – PARAMETRY MINIMALNE**

### **II.1. Specyfikacja podwozia:**

1. Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji **nie starszy niż 2025**.
2. Podwozie o min. dmc 26 000 kg przystosowane fabrycznie do zabudowy z urządzeniem hakowym,
3. Silnik R6 o zapłonie samoczynnym o pojemności od 10 000 do 11 000 ccm i mocy od 410 KM do 430 KM i momencie obrotowym min. 2 100 Nm,
4. Norma emisji spalin Euro VI lub norma równoważna,
5. Silnik wyposażony w fabryczną przystawkę odbioru mocy odsilnikową, przystosowaną do urządzenia hakowego,
6. Zbiornik paliwa o pojemności min. 390 L po lewej stronie, aluminiowy,
7. Zbiornik AdBlue min 60 L,
8. Zbiorniki paliwa i AdBlue zamykane kluczykiem,
9. Akumulatory 2 x 12 V 170 Ah, małoobsługowe,
10. Mocowanie akumulatorów jeden obok drugiego,
11. Alternator 28 V/100A,
12. Klimatyzacja,
13. Hamulec silnikowy o wysokiej skuteczności – system o wysokiej mocy zmniejszający zużycie hamulca podstawowego,
14. Skrzynia biegów w pełni zautomatyzowana z min. 12 biegami, z trybem jazdy manualnej, bez pedału sprzęgła,
15. Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa, trzecia skrętna odciążana),
16. Rozstaw osi pojazdu od 4 400 do 4 600 mm,
17. Techniczna nośność osi przedniej 8 000 kg,
18. Techniczna nośność osi tylnej 13 000 kg, koło talerzowe 440,
19. Oś wleczona – nośność 7 500 kg, kierowana, odciążana, podnoszona,
20. Resor przedni 8 000 kg, min. 2-piórowy,
21. Oś tylna sterowana pilotem z kabiny,
22. Stabilizator przedniej osi,
23. Stabilizator dodatkowy osi tylnej/wleczonej,
24. Rama pojazdu skręcana,
25. Przekładnia kierownicza min. 1 – obwodowa,
26. Przednia belka przeciwwjazdowa aluminiowa,
27. Tylna belka przeciwwjazdowa,
28. Całkowita długość pojazdu z zabudową nie dłuższa niż 9,0 metrów,
29. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej,
30. Elektroniczny hamulec postojowy,
31. Układ hamulcowy do przyczep, z dwoma niezależnymi obwodami regulacyjnymi,
32. Głowice złączowe Duo Matic i przyłącze hamulcowe,

33. Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach,
34. System kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia,
35. Active Brake Assist 5 lub system równoważny,
36. Systemy EPB z ABS i ASR – system stabilizacji toru jazdy, asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie jazdy, asystent wspomagania koncentracji,
37. Ogranicznik prędkości do 90 km/h,
38. Ogumienie wielosezonowe o rozmiarze 315/80R22,5,
39. Felgi stalowe 9,00 x 22,5,
40. Wstępny filtr paliwa stale umocowany do podwozia,
41. Wlot zasysania powietrza od przodu,
42. Kabina kierowcy średnia 2-osobowa w kolorze białym przystosowana do potrzeb komfortu obsady jednoosobowej i zawieszeniem mechanicznym na sprężynach (stalowe),
43. Tylna ściana kabiny z oknem oraz reflektorem roboczym,
44. Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy z pistoletem do czyszczenia kabiny,
45. Kokpit standardowy, liczniki bez tabletów lub innych monitorów dotykowych, zintegrowana tablica wskaźników,
46. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim,
47. Oddzielne montowane 2 fotele jako miejsca dla kierowcy i 1 pasażera z tapicerką welurową,
48. Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy,
49. Fotel pasażera standardowy,
50. Kontrola napięcia pasów bezpieczeństwa,
51. W kabinie powinna być pokrywa schowka po stronie kierowcy i pasażera (minimum dwie pokrywy),
52. Dodatkowo schowek po lewej stronie za kierowcą z dostępem od zewnątrz,
53. Elektrycznie sterowane szyby,
54. Immobilizer fabryczny,
55. Centralny zamek, min. 2 kluczyki z pilotem,
56. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne, osłony lusterek jak dla pojazdu drogowego (z groszkowanego tworzywa sztucznego),
57. Pneumatyczny sygnał dźwiękowy, sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz,
58. Reflektory halogenowe z osobno zamontowanymi światłami LED do jazdy dziennej, reflektory przeciwmgielne halogenowe, światła kierunkowskazów LED, oświetlenie zewnętrzne zgodne z aktualną ustawą,
59. Automatycznie włączane światła mijania,
60. Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza,
61. Stalowy zbiornik sprężonego powietrza,
62. Kabina pojazdu z wyjściem elektrycznym umożliwiającym montaż oświetlenia ostrzegawczego (belka LED płaska),

63. Dwa kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny teleskopowy min. 12 000 kg, narzędzia do obsługi pojazdu, wąż do pompowania kół, pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem zamontowany w kabinie,
64. Homologacja na pojazd skompletowany,
65. Gwarancja na zespół napędowy wg OSW 3 lata/450 000 km wraz z zabudową hakową,
66. Dodatkowe wyposażenie: tempomat, trójkąt ostrzegawczy, zamontowane CB radio z anteną, głośniki radiowe, pokrowce na fotele kierowcy i pasażera, roleta przeciwsłoneczna boczna po stronie kierowcy, dywaniki podłogowe gumowe po obydwu stronach, kalibracja tachografu, płaska belka dachowa LED podświetlana z nazwą Firmy.
67. Skalibrowany tachograf cyfrowy – według aktualnych wymogów,
68. Gniazdo elektryczne 24 V w kabinie,
69. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe,
70. Błotniki na osi tylnej plastikowe, błotniki 3 częściowe z lamelami przeciwozbrzygowymi plastikowe,
71. Lamelle przeciwozbrzygowe w błotnikach przednich,
72. Osłona nadkoli i silnika przed zabrudzeniami,
73. Zderzak przedni w części środkowej z zaczepem holowniczym,
74. Montaż czołownicy do pługą po stronie wykonawcy, bez utraty gwarancji.
75. Dostawa kompletnego pojazdu do zamawiającego.

## **II.2. Specyfikacja urządzenia hakowego wg DIN 30722 lub normą równoważną:**

1. Nominalna moc załadunkowa 20 000 kg,
2. Wysokość haka  $H = 1\,570$  mm według normy DIN 30722 lub normą równoważną,
3. Teleskopowe ramię główne,
4. Masa własna urządzenia max. 2 800 kg,
5. Ciśnienie robocze min. 30 Mpa,
6. Długość urządzenia min. 6 500 mm,
7. Długość użytkowa kontenerów 4 600 – 7 000 mm,
8. Rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali z otworami wycinanymi laserowo,
9. Rolki zapewniające stabilność prowadzenie kontenera,
10. Konstrukcja stalowa śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL,
11. Hydrauliczna blokada kontenera zgodna ze standardem DIN 30722 lub normą równoważną,
12. Zbiornik oleju hydraulicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju,
13. Pompa hydrauliczna,
14. Boczne osłony antynajzdowe,
15. Hak z zapadką samoczynną,
16. System amortyzacji opadania kontenera podczas załadunku,

17. Zamki hydrauliczne zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku,
18. Przyspieszony ruch pracy,
19. Skrzynka narzędziowa,
20. Ocynkowany kosz na siatkę,
21. Sterowanie w kabinie na przewodzie i przy ramie manualne + radiowe na pilota,
22. Badanie UDT wraz z pełną dokumentacją rejestrową, pojazd musi spełniać wymagania na dzień dostawy. Koszt rejestracji UDT ponosi Wykonawca,
23. Urządzenie hakowe przystosowane technicznie do wykorzystania dodatkowej zabudowy śmieciarkowej o pojemności min. 22 m<sup>3</sup>:
  - zbiornik oleju powinien być wielkości nominalnej dla obsługi zabudowy śmieciarkowej, czyli min. 170 L ilości czynnej oleju hydraulicznego,
  - przygotowanie do podłączenia szybkozłączy hydraulicznych, pneumatycznych i elektrycznych oraz blokady rygli przednich zabudowy względem ramy haka,
  - wprowadzenie wiązki sterowania od złącza HARTING do kabiny podwozia, obejmującej wybrane funkcje pracy zabudowy i montaż panelu sterującego oraz monitor kamery.

Uwaga! Szczegółowy opis przedmiotu – o ile nie zaznaczono inaczej wszystkie parametry w niniejszym dokumencie należy traktować jako minimalne.

### **III. SZCZEGÓŁOWY OPIS WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH WYPOSAŻENIA POJAZDU W SYSTEM REJESTRACJI ZDARZEŃ.**

#### **1. Wyposażenie pojazdów w:**

##### **1) System monitoringu bazujący na GPS:**

- a) wykonawca musi wyposażyć pojazd w elektroniczny system monitoringu bazujący na rejestratorze GPS rejestrującym przebieg tras. Wykonawca zapewni konfigurację, aktywację i działanie systemu przez minimum **12 (dwunastu) miesięcy** od daty odbioru pojazdu,
- b) rejestrator GPS powinien posiadać parametry nie gorszych niż:
  - napięcie zasilania 10 – 15 VDC dla pojazdów z instalacją elektryczną 12V, 20 – 30VDC dla pojazdów z instalacją elektryczną 24V,
  - port komunikacyjny RS 485 min. 1,
  - wbudowany modem GSM/GPRS,
  - wbudowany moduł GPS,
  - zapisywanie danych z zadaniem interwałem czasowym lub odległościowym z możliwością zapętlenia bufora danych,
  - bufor danych o pojemności min. 100 000 pozycji,
  - możliwość zdalnej konfiguracji.
- c) dane rejestrowane przez pozostałe urządzenia wchodzące w skład Systemu muszą być w pełni zintegrowane z systemem monitoringu GPS,
- d) przesył danych z urządzeń dodatkowych musi być jednoczesny z przesyłem danych z systemu monitoringu GPS. Wszystkie zarejestrowane zdarzenia muszą

być rozszerzone o dokładną datę i czas [zgodny z uniwersalnym czasem koordynowanym UTC(PL)] oraz współrzędne geograficzne zdarzeń wyznaczone na podstawie systemu GPS.

#### IV. DODATKOWE WYMAGANIA.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania usług pozostających w bezpośrednim związku z dostawą pojazdu, w szczególności:

- 1) Uruchomienia pojazdu wraz z zabudową hakową;
- 2) Przeprowadzenia szkolenia personelu Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu – szkolenie powinno objąć 2 osoby wskazane przez Zamawiającego, w wymiarze 1 godziny zegarowej dla każdej osoby, i zostać przeprowadzone w dniu dostawy pojazdu;
- 3) Zapewnienia gwarancji mechanicznej na okres minimum 36 miesięcy, zgodnie z deklaracją w ofercie– przy czym Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty koszt wykonania przeglądów gwarancyjnych pojazdu objętego Przedmiotem Umowy;
- 4) Przekazania Zamawiającemu, wraz z wydaniem pojazdu, kompletu dokumentów i wyposażenia, w tym w szczególności:
  - wszystkich kompletów kluczyków i/lub kart elektronicznych dostarczonych przez producenta (minimum 2 szt.),
  - instrukcji obsługi w języku polskim,
  - świadectwa homologacji,
  - dokumentu gwarancji wystawionego przez producenta pojazdu.
  - oraz pozostałymi warunkami umowy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w ramach kryterium oceny ofert **„Wyposażenie dodatkowe”** przyzna dodatkowe punkty za wyposażenie dodatkowe opisane w SWZ na podstawie deklaracji Wykonawcy, zgodnie z zasadami określonymi w SWZ.